**Oprava traťového úseku**

**Bystřice nad Pernštejnem - Rožná**

**A. Průvodní zpráva**

Vypracoval: Ing. Václav Kovařík V Praze, říjen 2019

OBSAH:

[1 Identifikační údaje stavby 4](#_Toc19539817)

[1.1 Údaje o stavbě 4](#_Toc19539818)

[1.2Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích 5](#_Toc19539819)

[1.3Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infastrukturu 6](#_Toc19539820)

[1.4Informace o splnění požadavků dotčených orgánů 6](#_Toc19539821)

[1.5Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu 6](#_Toc19539822)

[1.6Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona 7](#_Toc19539823)

[1.7Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území 7](#_Toc19539824)

[1.8Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby 7](#_Toc19539825)

[2 Základní údaje o stavbě 8](#_Toc19539826)

[2.1Umístění stavby 8](#_Toc19539827)

[2.2Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce 8](#_Toc19539828)

[2.3Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu. 8](#_Toc19539829)

[2.4Charakteristika území dotčeného stavbou 8](#_Toc19539830)

[2.5Požadavky na realizaci stavby 9](#_Toc19539831)

[3 Přehled výchozích podkladů 10](#_Toc19539832)

[3.1Členění stavby 10](#_Toc19539833)

[3.2Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace 10](#_Toc19539834)

[3.3Podklady a vyjádření 10](#_Toc19539835)

[4 Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění 11](#_Toc19539836)

[4.1Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku 11](#_Toc19539837)

[4.2Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby 11](#_Toc19539838)

[4.3Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace 11](#_Toc19539839)

[5 Předčasné užívaní staveb, prozatímní užívaní staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby 12](#_Toc19539840)

[6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce 12](#_Toc19539841)

[7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků 13](#_Toc19539842)

[8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu 13](#_Toc19539843)

[9 Členění projektové dokumentace 14](#_Toc19539844)

[10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability 15](#_Toc19539845)

[11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami 15](#_Toc19539846)

[12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení opravných prací 15](#_Toc19539847)

[13 Seznam zkratek 16](#_Toc19539848)

# Identifikační údaje stavby

## Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 Brno

Zhotovitel: Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Moskevská 532/60

101 00 Praha 10

IČ: 24831832

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava železniční trati

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: TÚ 2071 ŽST Žďár nad Sázavou – ŽST Tišnov

Začátek stavby: km 63,481 (ZV1 ŽST Bystřice nad Pernštejnem)

Konec stavby: km 70,654 (ZV6 ŽST Rožná)

Termíny výstavby: 03/2020 – 06/2020

Stavební úřad: Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

Krajský úřad: Vysočina

Okres: Žďár nad Sázavou

Městské a obecní úřady: Bystřice nad Pernštejnem, Rožná

## Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Opravné práce budou realizovány na pozemcích SŽDC s.r.o., respektive ČD a.s. popřípadě na cizích pozemcích ve stávajícím rozsahu. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci opravných prací nedochází k záborům ZPF ani PUPFL.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, resp. ve vlastnictví Českých drah, akciové společnosti:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **č.p.** | **k.ú.** | **vlastník** | **výměra (m2)** | **způsob využití** |
| 3219/1 | Bystřice n. P. [616958] | České dráhy, a.s. | 18540 | dráha |
| 3219/6 | Bystřice n. P. [616958] | SŽDC, s.o. | 2932 | dráha |
| 3217/2 | Bystřice n. P. [616958] | SŽDC, s.o. | 110 | ost. komunikace |
| 3218 | Bystřice n. P. [616958] | SŽDC, s.o. | 7412 | dráha |
| 955 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 1434 | dráha |
| 956 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 4543 | dráha |
| 957 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 29153 | dráha |
| 958 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 4856 | dráha |
| 959 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 15208 | dráha |
| 960 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 2319 | dráha |
| 961 | Rodkov [630110] | SŽDC, s.o. | 205 | dráha |
| 1154 | Zlatkov [742902] | SŽDC, s.o. | 3304 | dráha |
| 1155 | Zlatkov [742902] | SŽDC, s.o. | 14187 | dráha |
| 1573 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 1437 | dráha |
| 1574 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 7902 | dráha |
| 1575 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 9779 | dráha |
| 1576 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 7781 | dráha |
| 1577 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 2414 | dráha |
| 1578 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 1334 | dráha |
| 1579 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 84 | dráha |
| 1580/1 | Rožná [742899] | SŽDC, s.o. | 2430 | dráha |
| 1580/2 | Rožná [742899] | České dráhy, a.s. | 392 | dráha |
| 1581 | Rožná [742899] | České dráhy, a.s. | 4007 | dráha |
| 1582/5 | Rožná [742899] | České dráhy, a.s. | 18454 | dráha |

Stavba se nachází na následujících pozemcích v cizím vlastnictví (již ve stávajícím stavu):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **č.p.** | **k.ú.** | **vlastník** |
| 3217/3 | Bystřice n. P. [616958] | KSÚS |
| 3217/1 | Bystřice n. P. [616958] | KSÚS |
| 930/2 | Rodkov [630110] | Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových |
| 929/6 | Rodkov [630110] | Obec Rodkov |
| 929/1 | Rodkov [630110] | Obec Rodkov |
| 930/2 | Rodkov [630110] | Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových |
| 964 | Rodkov [630110] | Obec Rodkov |
| 931 | Rodkov [630110] | Obec Rodkov |
| 962 | Rodkov [630110] | Povodí Moravy |
| 1142 | Zlatkov [742902] | Obec Rožná |
| 1152/6 | Zlatkov [742902] | Diamo s.p. |
| 1532/1 | Rožná [742899] | Diamo s.p. |
| 1601 | Rožná [742899] | Diamo s.p. |
| 1531/1 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1525/1 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1525/3 | Rožná [742899] | KSÚS |
| 1525/4 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1559/2 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1559/3 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1560/36 | Rožná [742899] | Lesy ČR |
| 1545 | Rožná [742899] | Obec Rožná |
| 1569/2 | Rožná [742899] | KSÚS |

## Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infastrukturu

Byly provedeny statické zatěžovací zkoušky a rozborv zemin železničního spodku v blízkosti přejezdů, jejichž oprava je součástí tohoto projektu. Rozbor zeminy byl proveden také v km 70,300. Výsledky a kompletní vyhodnocení tvoří samostatnou přílohu projektu.

## Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů.

## Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt splňuje obecné požadavky kladené na výstavbu.

## Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

Projekt není v kolizi s výše uvedenými omezeními.

## Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

* „Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem“, zpracovatel AX s.r.o.
* „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, km 34,046 – 94,354“
* Oprava propustků v km 64,386, v km 64,405, v km 66,009, v km 66,549, v km 66,781 a v km 69,380 a oprava mostu v km 68,252
* Oprava zabezpečovacího zařízení u přejezdu v km 66,247

Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem a oprava výše uvedených propustků a mostu bude dle předpokladu realizován ve stejných výlukových obdobích a stejným zhotovitelem jako I. etapa tohoto projektu. Pro uvedené objekty byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace.

V rámci opravy PZS v km 66,247 byly pokládány nové kabelové trasy, jejichž zákresy nebyly v době zpracování projektu stavby k dispozici.

## Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

V I. etapě je plánováno provést práce mezi km 63,481 a 65,900.

Předpokládaný termíny I. etapy: 03/2020 - 06/2020

Další etapizaci a termíny výstavby určí investor na základě objemu přidělených finančních prostředků v letech 2021 a 2022.

# Základní údaje o stavbě

## Umístění stavby

Stavba se nachází na trati č. 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov v traťovém úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná. Traťový úsek kříží řeku Nedvědička. V km 68,417 se na trať napojuje vlečka podniku Diamo s.p.

Trať č. 251 je jednokolejná regionální dráha o délce 59,8 km spojující čtyři města na Českomoravské vrchovině: Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě, Bystřici nad Pernštejnem a Tišnov. Zprovozněna byla v roce 1905, jejím majitelem byla soukromá společnost Lokalbahn Deutschbrod – Tischnowitz, provozovatelem se staly rakouské státní dráhy kkStB, po roce 1918 Československé státní dráhy (ČSD). V roce 1925 byla dráha zestátněna, od té doby je drážní doprava na trati nadále provozována ČSD, od roku 1993 Českými drahami.

## Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce

Konstrukce stávajícího kolejového svršku jsou na hranici životnosti, proto je navrženo pročištění kolejového lože, obnova kolejového roštu a následná úprava GPK. V souběhu obnovy kolejového svršku bude provedena v této stavbě oprava některých úrovňových přejezdů a propustků.

## Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu.

* Začátek opravných prací km 63,481 (ZV1 ŽST Bystřice nad Pernštejnem)
* Konec opravných prací km 70,654 (ZV6 ŽST Rožná)
* Traťová rychlost V = 50 km/hod
* Traťová třída C3
* Řád koleje 6
* Napájecí soustava není

## Charakteristika území dotčeného stavbou

Místo stavby vede cca do 2/3 v extravilánu a ve zbývající 1/3 v intravilánu. Vzhledem k členitosti území se trať nachází často v obloucích s poloměry R až 200 m. Trať ve směru staničení klesá ve sklonu cca 20 promile. Nachází se jak v náspech s úzkou korunou železničního spodku, tak v úzkých skalních zářezech. Trať kříží silnice II/388.

## Požadavky na realizaci stavby

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při opravných pracích

Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

# Přehled výchozích podkladů

## Členění stavby

SO 01-10-01 Úsek km 63,481 – 65,900, železniční svršek

SO 01-11-01 Úsek km 63,481 – 65,900, železniční spodek

SO 01-11-02 Úsek km 63,481 – 65,900, umělé objekty

SO 02-10-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční svršek

SO 02-11-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční spodek

SO 02-11-02 Úsek km 65,900 – 67,800, umělé objekty

SO 03-10-01 Úsek km 67,800 – 70,654, železniční svršek

SO 03-11-01 Úsek km 67,800 – 70,654, železniční spodek

SO 03-11-02 Úsek km 67,800 – 70,654, umělé objekty

SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 63,686

SO 01-13-02 Železniční přejezd v ev. km 64,396

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 65,952

SO 02-13-02 Železniční přejezd v ev. km 66,247

SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 68,454

SO 03-13-02 Železniční přejezd v ev. km 69,846

## Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o první stupeň dokumentace.

## Podklady a vyjádření

Seznam podkladů použitých při vypracování dokumentace:

* Zadávací dokumentace akce
* Mapové podklady
* Nákresný přehled železničního svršku
* Geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG
* Přejezdové tabulky
* Výkresy umělých objektů
* Místní šetření projektanta přímo na místě
* Příslušné normy a předpisy
* Zaváděcí a vzorové listy
* Zápisy z jednání, porady

# Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění

## Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Trať je zejména v úsecích s dřevěnými pražci, rozponovými podkladnicemi a stykovanou kolejí v havarijním stavu. Kvalita cestování je snížena hlukovou zátěží a sníženou plynulostí provozu. Pláň tělesa železničního spodku má v některých úsecích nevyhovující šířku, a tak není schopná zajistit základní funkce jako bezpečnost pohybu způsobilých osob nebo zajištění předepsaného tvaru štěrkového lože. Odvodnění v podobě příkopů je zanesené, případně chybí.

U některých umělých objektů se nachází římsy nevyhovujících rozměrů, a proto se vtoky, resp. výtoky zasypávají kolejovým ložem.

Železniční přejezdy opravované v této akci nejsou celorozebiratelné, většinou jsou tvořeny živičnou konstrukcí. Sklonové poměry navazujících komunikací neumožňují plynulý přechod vozidel a příčné odvodnění vozovek nemá dostatečnou kapacitu.

## Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Projekt přinese obnovení technických parametrů železniční infrastruktury, týkající se hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku. Je navrženo pročištění kolejového lože, obnova kolejového roštu, následná úprava GPK a zřízení bezstykové koleje. V úsecích s nevyhovující korunou železničního spodku dojde k rozšíření stezek. Příkopy budou pročištěny, případně v místech, kde je vyžadováno, bude zřízeno funkční odvodnění.

U vybraných umělých objektů dojde nadvýšení říms, spárování atd.

Vybrané železniční přejezdy budou zřízeny jako celorozebiratelné. Dojde na nich ke zlepšení sklonových poměrů z hlediska silniční dopravy a ke kapacitnímu příčnému odvodnění vozovky. Pod přejezdy bude zřizována zesílená konstrukce pražcového podloží.

## Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území a se souhlasem s územními plány dotčených měst a obcí. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících staveb a zařízení nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům.

# Předčasné užívaní staveb, prozatímní užívaní staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Tato stavba umožňuje předčasné užívání stavebních objektů týkající se celkově úseků mezi km 63,481 a 65,900. V km 65,900 tak dojde k napojení na stávající stav. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory ani stavební objekty.

# Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Technicko - bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek se určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

* provozní způsobilosti určených technických zařízení
* provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
* zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

# Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) SŽDC, státní organizace v rámci akce spravuje Oblastní ředitelství Brno.

Správa tratí Jihlava:

* stavební objekty železničního svršku, přejezdů
* stavební objekty železničního spodku

Správa mostů a tunelů

* stavební objekty umělých staveb

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

* demontáž a montáž zabezpečovacího zařízení

# Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu jsou dodrženy.

# Členění projektové dokumentace

* A Průvodní zpráva
* B Souhrnná část
* C Situace stavby
  + - C.1 Přehledná situace stavby
    - C.2 Koordinační situace stavby
* E Stavební část
  + - E.1.1 – Železniční svršek a spodek
    - E.1.3 – Železniční přejezdy
* G Náklady
* H Doklady
  + - H.1 – Vyjádření k existenci sítí
    - H.2 – Vyjádření k projektové dokumentaci
    - H.3 – Připomínky investora k PD
    - H.4 – Geotechnický průzkum

# Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se této stavby.

# Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

* „Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem“, zpracovatel AX s.r.o.
* „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, km 34,046 – 94,354“
* Oprava propustků v km 64,386, v km 64,405, v km 66,009, v km 66,549, v km 66,781 a v km 69,380 a oprava mostu v km 68,252
* Oprava zabezpečovacího zařízení u přejezdu v km 66,247

Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem a oprava výše uvedených propustků a mostu bude dle předpokladu realizován ve stejných výlukových obdobích a stejným zhotovitelem jako I. etapa tohoto projektu. Pro uvedené objekty byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace.

V rámci opravy PZS v km 66,247 byly pokládány nové kabelové trasy, jejichž zákresy nebyly v době zpracování projektu stavby k dispozici.

# Předpokládané termíny zahájení a dokončení opravných prací

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C, proto projektová dokumentace předpokládá dobu realizace v období měsíců březen - červen v roce 2020.

# Seznam zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ČD |  | České dráhy, a.s. |
| GPK |  | Geometrická poloha koleje |
| PUPFL |  | Pozemky určené k plnění funkce lesa |
| SŽDC |  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SO |  | Stavební objekt |
| TKP |  | Technické kvalitativní podmínky |
| TBZ |  | Technicko-bezpečnostní zkouška |
| TÚ |  | Traťový úsek |
| ZPF |  | Zemědělsky půdní fond |